



« دستورالعمل برنامه های حمل ابلاغی گندم سال ۱۳۹۲ »

با عنایت به آغاز فصل خرید گندم داخلی و لزوم توجه ویژه به مدیریت حمل و نقل، از آنجا که گندم های خریداری شده، متعلق به دولت بوده و هرگونه حمل مضاعف منجر به تحمیل هزینه های تزیادی به شرکت متبوع و نهایتاً تضییع بیت المال خواهد شد و چون برنامه های حمل ابلاغی براساس متغیرهای متعدد از جمله؛ وضعیت کیفی گندم تولیدی استان، میزان خرید هر استان، نحوه جابجایی، ظرفیت ذخیره سازی استان، میزان مصرف و سایر متغیرهای مستحدثه و بهینه کردن هزینه های حمل و نقل از طریق نقطه نظرات کارشناسان و مدیران و استفاده از نرم افزارهای QSB، Lingo و Lindo و ایجاد کمیت و کیفیت مورد نیاز گندم و آرد استحصالی در کل کشور صورت می گیرد، لذا ضروری است برنامه های حمل ابلاغی به طور کامل و با رعایت دستورالعمل های ذیل اجرایی گردند:

۱) محموله هایی که از مبداء بارگیری می شوند باید براساس دستورالعملهای کیفی ابلاغی مرکز محترم پژوهشهای غلات ارسال گردند و چنانچه در مقصد مغایرتی وجود داشته باشد، بلافاصله به مبادی اعلام تا طرفین نسبت به رفع مغایرت اقدام، در غیر این صورت جهت پیگیری به مرکز پژوهشهای غلات منعکس، بدیهی است نظر مرکز پژوهش های غلات ملاک عمل خواهد بود. بدین ترتیب هیچ استانی حق عودت محموله های ارسالی را نخواهد داشت.

۲) گندمهایی که جهت اختلاط و افزایش سطح کیفی آرد استحصالی مقصد ارسال میگردند لازم است استانها با رعایت دستورالعمل های ابلاغی از مرکز محترم پژوهشهای غلات نسبت به اختلاط مناسب آن اقدام نمایند و در چرخه مصرف استان قرار دهند.

۳) مبادی حمل مکلف اند جهت کلیه محمولات گندم بارگیری شده، برگه گواهی کیفیت مطابق فرمت ابلاغی مرکز پژوهشهای غلات صادر و همراه محموله به مقاصد ارسال نمایند. طبعاً هیچ کامیونی نباید بدون گواهی مذکور از مبداء خارج شود.

۴) هرگونه حمل بین استانی (حتی حمل بین استانهای یک منطقه) در صورت ضرورت و نیاز فقط با مجوز اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی امکانپذیر است و کلیه مسئولیت های ناشی از عدم رعایت قوانین و مقررات و صرفه و صلاح شرکت در حمل داخل استان به عهده مدیریت مربوطه می باشد و مسئولین شرکت های منطقه ای استان پاسخگو خواهند بود.

۵) مقاصد می بایست حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از اعلام برنامه حمل، محل های موردنظر را جهت تخلیه گندمهای ارسالی، به مبداء اعلام نمایند و آهنگ حمل اعلامی باید تحت هر شرایطی رعایت گردد.

۶) از آنجاییکه ملاک پرداخت صورت حسابهای حمل گندم، صرفاً به استناد سقف برنامه های حمل ابلاغی این شرکت می باشد لذا حمل بیشتر یا کمتر از برنامه حمل ابلاغی مورد پذیرش نبوده، در غیر اینصورت استانهای مبداء و مقصد و شرکتهای حمل و نقل ملزم به پاسخگویی در قبال صورت حساب ها می باشند.

۷) برنامه های حمل ابلاغی لازم الاجرا بوده و به هیچ عنوان از جانب مبداء و یا مقصد قابل لغو نمی باشند و در صورت نیاز صرفاً این امر از طریق ستاد امکانپذیر خواهد بود. بدیهی است شرکتهای حمل و نقل، مبادی و مقاصد هماهنگی لازم فیما بین را برای اجرا صورت خواهند داد.

۸) مبادی و مقاصد مکلفند بلافاصله پس از بارگیری و یا دریافت گندم کلیه مشخصات محموله را در سیستم ثبت و حداکثر ظرف ۱۲ ساعت نسبت به ارسال اطلاعات به سامانه جامع بازرگانی ستاد اقدام و حداکثر ظرف ۱۰ روز نسبت به رفع مغایرت احتمالی اقدام نمایند.

ص/م ۹۱/۱۲/۱۵

معاونت بازرگانی داخلی